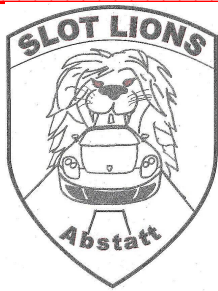
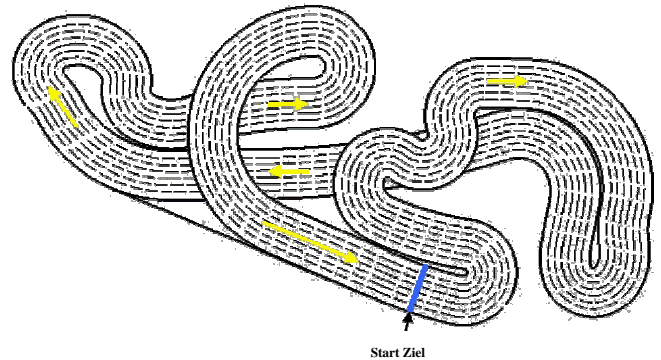


Freunde der Slot Lions Abstatt Fight 2008



Holzbohn im HIGHWAY STAR



Layout Highwaystar

Am 10.05.2008 war es wieder soweit. Der 2. Lauf des **Freunde der Slot Lions Abstatt Fight 2008** fand im Highwaystar statt, und viele haben schon sehnsüchtig auf diesen Tag gewartet.

Im Vorfeld wurde schon eine Abstimmung durchgeführt auf welcher Bahn gefahren werden sollte. Carrera oder Holz. Da die Clubrennen des Highwaystar's auf der Carrera durchgeführt werden, würde sich das anbieten. Aber die Masse wollte Holz fahren (leider).

Aber fair wie wir sind haben wir nicht einfach entschieden, sondern es konnten sich alle an der Abstimmung beteiligen.

Ergebnis Abstimmung

Es haben insgesamt 14 Fahrer (50%) abgestimmt!

Holzbohn	8 Stimmen
Carrera	6 Stimmen

Abstimmungsergebnis

Am meisten freute es uns dass unser Peter „Matula“ Mandl von den Slot Lions endlich wieder mit von der Partie ist. Nach einer langen Slot Abstinenz ist er zum 1. mal wieder am 3. Mai 08 bei einem Team Langstrecken Rennen mit den Slot Lions an der Bahn gewesen. ☺ Und wie es aussieht hat er wieder Blutgeleckt. Denn er meldete sich gleich für den Fight08 für die ganze Serie an. @ Peter → das freut uns wirklich sehr das Du wieder dabei bist!!! Weiter so!

Des Weiteren konnten wir mit einem Gastfahrer des Highwaystar Jürgen „Trulli“ Keinath. Und am Samstag mit einer weiteren Anmeldung durch Franco Gravili zur Serie neue Teilnehmer begrüßen. Man sieht das Konzept des Fight bewährt sich so langsam und das Starterfeld wächst.

Trainingsabend

Es wurde sich mal wieder ein Tag vor dem Rennen, bei leckerem Wurstsalat von Pitzzi ☺ zum Training in Filderstadt getroffen.

Die Bahn ist für viele sehr anspruchsvoll was mit etlichen Abflügen im Training ersichtlich wurde.

Aber im Training wurde schnell klar wer hier der Favorit sein sollte.

Sven Geiger legte mit einem perfekt abgestimmten Fahrzeug Zeiten hin die seines gleichen suchten. Kaum einer konnte unter 10,0 sec fahren, zumindest nicht konstant, wo der Sven mal so eben 9,5er Zeiten fuhr.

Da machten sich die vielen Rennen und Trainingseinheiten vom Sven der schon seit längerer Zeit in Filderstadt fährt bemerkbar. Die meisten hatten die Bahn selbst erst am Freitagabend zum 1. mal gefahren.

Selbst die Hausherren hatten Probleme mit Ihren Fahrzeugen (es wurden mehrere getestet). Es wollte einfach net soooo laufen wie es sollte. Chefmechaniker Bernd Bohnet schleifte Reifen ohne ende und konnte nicht so recht das richtige Set up finden. Jürgen „Trulli“ Keinath hatte da schon seine Bedenken für's Rennen. Aber „des isch doch egal! Spaß muss es machen!“ sagte sich Trulli, aber der Chefmechaniker wollte mehr ☺

Wie lange die beiden noch am Freitag an der Bahn wurschtelten weis keiner so recht aber mal sehen was der nächste Tag bringt.

Der Renntag

Es ist **Samstag der 10. Mai 2008** 10 Uhr in Filderstadt / Bernhausen. Bernd Bohnet und sein Team öffnete pünktlich seine Pforten und die ersten Teilnehmer sind schon da. Es wurde schon Kaffee gekocht und Brötchen geschmiert, damit war das 1. Frühstück, dank Pitzzi gesichert. Ralf Steinetz richtete sich (fast) häuslich ein und bereitetet sein Laptop usw. vor. Natürlich durfte das Werkzeug auch net fehlen ☺ Renn- und Teilnehmerdaten vorbereiten und nebenher Fahrzeug richten! Geht das gut?



Ralle's Arbeitsplatz

Langsam aber sicher kamen fast alle Teilnehmer des Fight's zum Highwaystar, der eine oder andere konnte leider nicht kommen, da schon die Pfingstferien eingeläutet wurden und viele in den Urlaub gefahren sind. Trotzdem konnten 16

Freunde der Slot Lions Abstatt Fight 2008

Serien Teilnehmer und 1 Gastfahrer zum 2. Lauf begrüßt werden. Im Warm Up wurde wieder kräftig getestet, die Reifen wurden wieder geschliffen und poliert was die Reifenschleifen hergaben, da die Bahnsituation anders als im Slot inn waren.

Um ca. 12.30 Uhr war es dann so weit, allmählich wurden die Fahrzeuge zur Abnahme zum Ralf Maier und Tristan Fröhlich gebracht und es kamen alle Fahrzeuge ohne Mängel durch die Fahrzeugabnahme.

Wieder fand sich ein Klasse Starterfeld mit vielen verschiedenen Fahrzeugen ein, und der eine oder andere hat sogar ein neues Fahrzeug aufgebaut.



Viele verschiedene Fahrzeuge am Start!

Ralf Steinetz gruppierte die Starterliste aus anwesenden Fahrern und Rangliste des letzten Laufs, und ergab folgende Startgruppen zum 2. Lauf des 1. Durchgangs.

Startplatz	Name	Startgruppe
1	Sven Geiger	1
2	Wolfgang Ratsch	
3	Steffen Serway	
4	Tristan Fröhlich	
5	Martin „Lolle“ Lorenz	
6	Ralf „Tire“ Maier	
7	Andreas Keller	2
8	Ralf „Ralle“ Steinetz	
9	Alfred "Ali" Kaatz	
10	Carsten Schöll	
11	Thomas Mück	
12	Jürgen Dressler	
13	Uwe Mück	3
14	Uwe Heuschele	
15	Peter „Matula“ Mandl	
16	Franco Gravili	
17	Jürgen „Trulli“ Keinath (Gastfahrer)	

Slot Lions Abstatt
Startgruppen / Fahrereinteilung 1. Durchgang

Ralf Steinetz hielt wieder eine kleine Ansprache und Rief erneut zu Fairem Verhalten auf und an der Bahn auf. Denn das ganze steht immerhin unter dem Motto

„Fair geht vor, und wir wollen alle Spaß haben“



Er gab gleich noch Informationen zur Rennserie und zum stand des momentan in Änderung befindliche Reglement für 2009 bekannt, sowie das die Slot Lions Abstatt planen diese Rennserie auch für 2009 anzusetzen.

Dies wurde sehr begrüßt, auch das eventuelle 2x in Filderstadt gefahren werden soll und zwar auf Holz und Carrera!

Da kann dann jeder für seinen Geschmack was finden ☺ Die Fahrer und Einsetzer wurden eingeteilt und eingewiesen, und es konnte pünktlich um 13 Uhr losgehen.

Es wurden wieder 2 Durchgänge dieses Mal a´5 min. pro Spur gefahren. Und es hat ja schon der 1. Lauf im Slot inn bewiesen dass dies die Spannung deutlich erhöht.

1. Durchgang

Die Letzte **Startgruppe No.3** ging an den Start.

In dieser Gruppe fuhren gleich 2 neue Fight Einsteiger, sowie 1 Gastfahrer vom Highwaystar mit. Es wurde in dieser Gruppe klar deutlich das sich das gesamte Starterfeld für den 2. Durchgang neu gruppieren würde.

Jürgen „Trulli“ Keinath vom Highwaystar konnte mit seinem Fahrzeug eine super Performance auf die Bahn legen, was ihm durch seinen Gruppensieg für den 2. Durchgang gleich einen Platz in der 1. Startgruppe sicherte. Auch Franco Gravili (auf Platz 2 in dieser Gruppe) konnte sich als Rookie eine Startgruppe höher für den 2. Lauf ansiedeln, was er durch die perfekte Abstimmung seines Fahrzeuges unter mithilfe des Performer Teams zu verdanken hatte. Uwe Heuschele als 3. in dieser Gruppe legte eine sehr gute fahrerische Konstanz an den Tag, woran man erkennt dass dies meist zu mehr Erfolg führt als Schnelligkeit.

Peter „Matula“ Mandl wurde 4. mit Knappem Vorsprung (0,25 Runden) vor dem Ihm im Genick sitzendem Uwe Mück. Uwe Mück konnte an diesem Tag eine Klasse Leistung an den Tag bringen und im 1. Lauf seinen Bruder Thomas mal zeigen was eine Harke ist ☺ weiter so Uwe !!!

Dann kam die **Startgruppe No.2** mit einem hektisch wirkenden Alfred „Ali“ Kaatz! Was ist los mit Ihm? Steht er unter Erfolgs- / Leistungsdruck? Immer locker bleiben den es ist Spaß was hier veranstaltet wird, und keine DTM oder Formel 1 wo es um Millionen geht. ☺ Das Rennen wurde durch, für viele Ihren Geschmack zu vielen Chaos Situationen begleitet. Es war einigen Einsetzern offenbar nicht klar und bewusst an welchen Stellen „Chaos“ Not aus gedrückt werden sollte und wo nicht! Dies ist sehr verbesserungswürdig und wird bei den nächsten Rennen verbessert. Vielleicht sollten manche Einsetzer wohl besser doch einen Kurs beim Ralf

Freunde der Slot Lions Abstatt Fight 2008

Niekrenz vom Vollgas belegen ☺ Das Angebot steht immer noch!! ☺

So nun weiter zum Rennen! Carsten Schöll konnte sich durch eine Super Leistung den Gruppensieg knapp vor Andreas Keller sichern (0,67 Runden) der Ihm ziemlich Druck von hinten machte! That's Racing ☺ Aber Carsten konnte dem Druck Stand halten und Andreas hinter sich lassen, aber beide schafften es in die 1. Startgruppe zum 2. Durchgang.

Auch Ali, als 3. in dieser Gruppe, konnte da noch mithalten und dem Andy mit knapp einer Runde Rückstand fast schon in den Auspuff seines Ferraris beißen.

4. in dieser Gruppe wurde Ralf „Ralle“ Steinetz der noch mit ausgelutschten Reifen vom 12h Rennen fuhr, und konnte dadurch nicht 100% geben (leider)

5. wurde Jürgen „Jole“ Dressler gefolgt von Thomas Mück, der heute irgendwie sein Fahrzeug nicht in den Griff bekam. Beide sind für den 2. Durchgang in die letzte Startgruppe dadurch umgruppiert worden.

Die **Startgruppe No.1** mit dem Favoriten Sven Geiger ging nun an den Start. Sven lag nach kurzer Zeit deutlich in Führung und sein Fahrzeug lag perfekt auf der Strecke. Manch einer dachte sich „sind da Magnete drin?“ so gut wie keine Abflüge und die meiste Anzahl an Runden in Turn 4 auf der Spur 6!!! brutal! Sven gewann diese Gruppe mit 6 Runden Vorsprung, gefolgt von Steffen „Sergey“ Serway der sich mit Wolfgang Ratsch einen heißen Fight um die Sektionen lieferte. Dies war wieder wirklich schön anzusehen, aber letztendlich reichte es Wolfi nur auf den 3. Platz in dieser Gruppe. 4. in dieser Gruppe wurde Martin „Lolle“ Lorenz der souverän seine Runden zog und ohne Probleme diesen Platz halten konnte. 5. wurde Ralf „Tire“ Maier von den Slot Lions mit einer Runde Vorsprung vor unserem Slot Lions Youngster Tristan Frölich. Beide konnten mit konstanter Rundenanzahl überzeugen.

Leider wurde auch in dieser Gruppe wieder zu oft, in nicht notwendigen Situationen der „Chaos“ Not aus Schalter betätigt. Was leider dazu führte das mehreren Beschwerden in der Rennpause bei der Rennleitung eingingen.

Die Rennleitung reagierte sofort und musste leider manche Fahrer darauf ansprechen. Sorry, aber diese Rennserie findet unter dem Motto „**Fair geht vor, und wir wollen alle Spaß haben**“ statt und dies sollten wirklich alle ernst nehmen.

Jeder sollte sich untereinander respektieren egal wie schnell oder wie langsam derjenige unterwegs ist. Es müssen alle gleichbehandelt werden, ansonsten macht diese Rennserie keinen Sinn. Also reist Euch alle in Zukunft am Riemen, und seid lieb zueinander ☺ Ich hoffe auf diese Einsicht, weil sonst es wie in vielen Rennserien passiert, „sie Stirbt!“ ☹ Und ich denke das möchte keiner. Ende der Durchsage!!

So die Karten wurden wieder neu gemischt und die neuen Gruppen standen nach kurzer Zeit fest und alle Gruppen wurden neu gruppiert.

Die Gruppen sahen dann wie folgt aus:

Startplatz	Name	Startgruppe
1	Sven Geiger	1
2	Steffen Serway	
3	Wolfgang Ratsch	
4	Carsten Schöll	
5	Jürgen „Trulli“ Keinath <small>(Gastfahrer)</small>	
6	Andreas Keller	
7	Martin „Lolle“ Lorenz	2
8	Franco Gravili	
9	Alfred „Ali“ Kaatz	
10	Ralf „Tire“ Maier	
11	Tristan Frölich	
12	Ralf „Ralle“ Steinetz	3
13	Uwe Heuschele	
14	Peter „Matula“ Mandl	
15	Uwe Mück	
16	Jürgen Dressler	
17	Thomas Mück	

Slot Lions Abstatt
Startgruppen / Fahrereinteilung 2. Durchgang

2. Durchgang

Wieder ging die **Startgruppe No.3** als erstes an den Start. In dieser Gruppe konnte sich dieses mal klar Uwe Heuschele behaupten. Er gewann in dieser Gruppe mit klarem Vorsprung von 6 Runden. Anders gestaltete sich die nächsten 3 Fahrer die im Mittelfeld eine Super Leistung zeigten. Diese 3 Fahrer lagen innerhalb 0,72 Sektionen!! Spannend bis zum Schluss entschied hier jeder Abflug über Sieg oder Niederlage. 2. in der Gruppe wurde dann Jürgen „Jole“ Dressler dicht gefolgt auf dem 3. Platz Uwe Mück und auf dem 4. Platz unser Peter „Matula“ Mandl! Spannung pur zwischen den 3 Fahrern. Leicht abgeschlagen lag dann Thomas Mück auf dem 5. Platz in dieser Gruppe.

Startgruppe No.2 lag in den Startlöchern. In dieser Gruppe waren gleich 3 Slot Lions! Das kann lustig werden. ☺ Ali hatte gleich Probleme am Start mit seinem Fahrzeug nach ein paar Metern blieb es liegen und machte keinen Anstalten mehr sich zu bewegen. Ali versuchte es hektisch zu richten, aber es lief trotzdem nicht. Worauf die Rennleitung „Ralle“, der selbst in dieser Gruppe mitfährt, entschied Chaos auszurufen und fairer weise ihm zu ermöglichen sein Fahrzeug reparieren. Dies wird wo anders bestimmt nicht möglich sein, aber wie gesagt „**Fair geht vor**“ und Ali konnte wieder nach Aufnahme des Rennens mitmischen und sich sogar noch den 2. Platz in dieser Gruppe mit einer Runde Rückstand hinter dem 1. Platzierten Franco Gravili holen. Den 3. Platz in dieser Gruppe konnte sich Martin „Lolle“ Lorenz retten, der sich den Ralf „Ralle“ Steinetz nur wenige Zentimeter hinter sich am Hintern hatte, nur 0,04 Sektionen!! Das war knapp und somit wurde Ralle 4. der sich so langsam mit seinem Fahrzeug auf dieser Strecke zurecht fand. 5. wurde Tristan Frölich der mit 2 Runden Vorsprung vor dem Ralf „Tire“ Maier seinen Platz halten konnte.

Jetzt konnte die **Startgruppe No.1** Ihren letzten Durchgang antreten. Und dieses Mal wurde es dem Sven nicht mehr so einfach gemacht. Sven konnte zwar Gruppensieger werden,

Freunde der Slot Lions Abstatt Fight 2008

aber dicht gefolgt vom Steffen Serway der sich in diesem Lauf den 2. Platz holte. Wolfgang Ratsch, der sich in diesem Durchgang deutlich steigern konnte, schaffte es sich knapp vor Carsten Schöll den 3. Platz zu ergattern. Und man sieht zwischen den 3 Leuten im Mittelfeld ging es wirklich eng zur Sache, denn Andreas Keller wurde nur mit 0,06 Sekunden 5. hinter Carsten Schöll. Das war Spannung pur zwischen den 3 Fahrern, so muss es sein! Den 6. Platz holte sich Jürgen „Trulli“ Keinath mit 5 Runden Rückstand auf den 5. Platzierten. Da hat der Chefmechaniker volle Leistung gebracht damit das so gut für Ihn ausgegangen ist.

Jetzt wurden alle Läufe von Ralf Steinetz ausgewertet und man konnte zur Siegerehrung schreiten. Schade war allerdings dass viele schon gegangen sind und auf die üblichen Benzingespräche verzichtet haben, woran dies lag weiß wohl keiner so recht.

Wie beim letzten Lauf gab es für die ersten 3 Plätze Urkunden, und diese wurden nach dem Verlesen des Gesamtergebnisses persönlich von Ralf „Ralle“ Steinetz an die ersten 3 Plätze überreicht.

Gratulation an Sven Geiger der sich wieder den 1. Platz beim 2. Lauf holte und seine Führung im Gesamtergebnis weiter ausbauen konnte.

Danke für die Unterstützung an Bernd Bohnet und sein Team, das wir unsere Rennserie bei Euch austragen durften. Klasse Unterstützung von Euch vor und während dem Rennen. Und natürlich Super Küche ☺ Ein persönlicher Dank an Pitzzi von mir! Danke dass ich die letzte Portion Wurstsalat verhaften durfte ☺ War echt lecker!!

Man kann einfach nur sagen eine rundum gelungene Veranstaltung mit Super Unterstützung durch das Highwaystar Team! Danke an Euch alle.

Wir hoffen dass die Beteiligung weiterhin so hoch bleibt, dann können wir noch weitere spannende Rennen erleben.

**Wir freuen uns schon auf den 3. Lauf beim SRC Stuttgart.
Termin ist am 21.06.2008**

Alle Ergebnisse sind wie immer Aktuell auf der Homepage der Rennserie einsehbar → www.fight08.slot-lions-abstatt.de
Über Einträge in unser Gästebuch würden wir uns sehr freuen.
Das Endergebnis des 2. Laufs ist auf dem letzten Blatt dieses Rennberichts im Anhang.

Bis zum nächsten Lauf!
Eure Slot Lions Abstatt

Ralf „Ralle“ Steinetz

Ralf „Tire“ Maier

Koenrad „Koen“ van Benschop

Freunde der Slot Lions Abstatt Fight 2008

Auswertung Lauf 2 im Highwaystar 10.05.2008

		Teilnehmeranzahl	=	16+1 Gastfahrer
Platz	Name	Runden	Punkte	Bonuspunkte
1	Sven Geiger	370,14	60,00	3
2	Steffen Serway	362,74	55,44	2
3	Wolfgang Ratsch	359,81	50,88	1
4	Carsten Schöll	358,98	46,31	
5	Andreas Keller	357,43	42,75	
6*	Franco Gravili	353,83	39,19	
7	Alfred "Ali" Kaatz	352,48	35,63	
8	Martin Lorenz	351,12	32,06	
9	Tristan Fröhlich	344,53	28,50	
10	Ralf Maier	343,92	24,94	
11	Ralf Steinetz	343,39	21,38	
12	Uwe Heuschele	324,66	17,81	
13	Jürgen Dressler	312,99	14,25	
14	Peter Mandl	312,67	10,69	
15	Uwe Mück	312,64	7,13	
16	Thomas Mück	301,78	3,56	
* Jürgen "Trulli" Keinath (Gastfahrer) hatte den 6. Platz in der Tageswertung erzielt, wurde aber als Gastfahrer aus der Punktwertung genommen. Dadurch rutschten alle Teilnehmer nach dem 6. Platz dementsprechend zur Punktwertung einen Platz höher.		354,01	0	

Slot Lions

Das Aktuelle Gesamt Ergebnis von allen läufen ist unter www.fight08.slot-lions-abstatt.de abrufbar!